

TRADITIONELL GEFERTIGT  
NACH ALLEN VORGABEN  
GÄNGIGER REGELWERKE!



**DIE ROHRSCHELLE  
AUS BAYERN!**



**aus BAYERN!**



### Rohrschelle feuerverzinkt

- Zn-Ni-Gewindemuffe \*
- Doppelgewinde M8/M10
- Mindestens 4 Gewindegänge pro Durchmesser
- Gesicherte VA-Ringschraube, min. 4 Gewindegänge
- Aluminium-Scharnierstift
- Zu 100% aus **bayerischer** Produktion
- Für alle gängigen Rohrdurchmesser

### \* Warum Zink-Nickel-Beschichtung?

Weil sich diese Legierungsbeschichtung in Bereichen höchster Korrosionsanforderung hervorragend bewährt hat. Klassische Einsatzsegmente sind Motorräume, Fahrwerks- und Unterbodenbereiche im Automobilbau, die großer Wärme oder Streusalz ausgesetzt sind.

- Höchster kathodischer Korrosionsschutz
- Bis zu 1000 h gegen Grundmetallkorrosion (Rotrost) im Salzsprühtest nach DIN EN ISO 9227
- Keine Kontaktkorrosion mit Aluminium
- Hohe thermische Belastbarkeit
- Perfekt passende Optik

### Außerdem erhältlich:

- mit formgeprägtem Einschlagstift, 150 mm und 200 mm
- feuerverzinkt plus pulverbeschichtet
- in ZINK
- in BLAUGRAU vorbewittert
- in VA oder KUPFER
- als Standrohrschellen