

Schnee- und Eisfang in Einem

Schnee- / Eisfangschiene
für alle gängigen Profildächer

Perfekter Schutz vor Dachlawinen

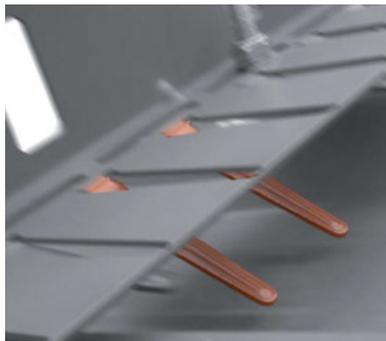
Schneefangvorrichtungen sind deshalb grundsätzlich überall dort erforderlich, wo **durch herabstürzende Schnee- und Eismassen** Gefahr für Leib und Leben besteht.

Damit auch bei Profildächern (Blech, Faserzement, usw.) ein Abrutschen von Schnee und vor allem von Eisplatten vermieden werden kann, wurde speziell für diese Dacheindeckung eine **universell einsetzbare** Schnee- und Eisfangschiene entwickelt.



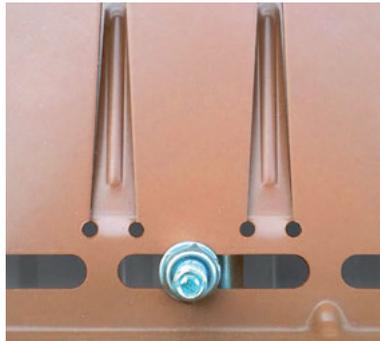
7005 Schnee- / Eisfangschiene für Profildächer in 3-Meter Längen, feuerverzinkt plus pulverbeschichtet.

Besonderheiten der Schnee- / Eisfangschiene



Schnee- und Eisfang in Einem

Durch Herunterdrücken der Eishalter (max. Länge 75 mm) wird in den Wellen- oder Profiltälern das Durchrutschen von Eisplatten verhindert.



Einfache und sichere Montage

Die Schnee- und Eisfangschiene wird mit Hilfe von Stockschrauben und Kalotten oder Dichtscheiben befestigt.

Durch den bewährten Werkstoff Stahl sowie Verstärkungssicken an konstruktiv relevanten Punkten erreicht die Schnee- und Eisfangschiene hohe Lastaufnahme für Schnee und Eis!



Die neue Schnee- und Eisfangschiene von LEHMANN besticht durch Qualität und Optik.

Die Pluspunkte:

- + Schnee- und Eisfang in Einem
- + kein Durchrutschen von Eisplatten in den Profiltälern
- + einfache und sichere Montage
- + sichere Lastableitung in die tragende Dachkonstruktion
- + extrem hohe Lastaufnahme
- + Formstabilität durch die Verwendung des bewährten Werkstoffes Stahl ***a**
- + Verstärkungssicken an den konstruktiv wichtigen Punkten
- + Schneefanghöhe 84 mm
- + für alle gängigen Profildächer geeignet

Materialausführung:

Lieferbar in:

Stahl feuerverzinkt
plus pulverbeschichtet ***b** in den Farben:
RAL 7037 (Lehmann staubgrau)
RAL 8015 (Lehmann kastanienbraun)
RAL 8014* (Lehmann dunkelbraun)
RAL 2001* (Lehmann ziegelrot)
RAL 7016* (Lehmann anthrazit)
RAL 8004* (Lehmann rotbraun)

*(RAL 8014, 2001, 7016, 8004: Unsere Farben sind diesen RAL-Tönen ähnlich)

***a** Der bewährte Werkstoff Stahl hat ein grundsätzlich anderes Spannungs-Dehnungs-Verhalten als z. B. Guss oder insbesondere Alu-Guss. Guss oder Alu-Guss brechen bei einer bestimmten Kraft sofort ohne plastische Verformung. Bei Stahl dagegen schließt sich an die Elastizitätsgrenze eine außergewöhnlich lange plastische Verformungsphase an, **bis es zum Bruch kommt**.

***b** Die Kombination unserer Feuerverzinkung mit der hochwertigen Polyesterharz-Beschichtung garantiert durch das Duplex-System und dem daraus resultierenden Synergie-Effekt eine Korrosionsschutzdauer, die um ein Vielfaches über den Einzelwerten beider Systeme liegt.



Generell gilt: Für die Lastableitung ist eine tragende Dachkonstruktion nach DIN 1052 erforderlich. Es dürfen nur Stockschrauben einschließlich Befestigungs- und Dichtungselemente aus dem Werkstoff 1.4301 oder 1.4567 verwendet werden. Darüber hinaus sind die Fachregeln des Dachdeckerhandwerks sowie die Klempnerfachregeln für die Ausrüstung von Metall-Dächern Absatz 12.4 zu beachten.

